



E-RIDERS.eu[©]

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

MODE D'EMPLOI 4W

INDEX

À PROPOS	4	RÉGLAGE DES VITESSES 8 - 14 - 20 KM/H + MODE LENT	29
INTRODUCTION	5	RÉGULATEUR DE VITESSE + COMPTEUR KILOMÉTRIQUE	30
UTILISATION / INTERDICTIONS	6	CLIGNOTANTS + FEUX DE DÉTRESSE	31
SÉCURITÉ	8	PHARES : SYSTÈME COMPLET D'ÉCLAIRAGE	32
CONDUITE	9	FREINAGE DU SYSTÈME AU PIED	33
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	13	FREIN À MAIN DU SYSTÈME AU PIED	34
CONSEIL D'UTILISATION DES BATTERIES	13	FREINAGE ET FREIN À MAIN DU SYSTÈME AU LEVIER DE FREIN	35
CHARGEMENT DES BATTERIES	14	RÉGLAGE DES FREINS ARRIÈRE	36
ENTREPOSAGE DES BATTERIES	16	RÉTROVISEURS	37
TRANSPORT	17	RÉGLAGE DU SIÈGE ET DES ACCOUDOIRS	38
MAINTENANCE	18	DIMENSIONS ET POSITION DU DOSSIER	39
ENTRETIEN	20	RÉGLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION	40
TABLEAU DE BORD	22	OUVERTURE DU COFFRE ET DISJONCTEUR	41
COMPTEUR DIGITAL	23	RANGEMENTS	42
RÉGLAGE MULTIMÉDIA	24	DIMENSIONS, GARDE AU SOL ET RAYON DE BRAQUAGE	43
RÉGLAGE DE L'HEURE	25	CHARGEMENT DES BATTERIES	44
MISE EN MARCHÉ / ARRÊT	26	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	45
POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION	27		
MARCHE AVANT / ARRIÈRE	28		

À PROPOS

Nous vous remercions pour la confiance que vous nous accordez en choisissant notre quadricycle électrique 4W.

La durée de vie de votre quadricycle électrique dépend fortement de l'attention dont vous faites preuve lors de son utilisation.

Ce mode d'emploi vous aide à vous familiariser à l'utilisation de votre quadricycle électrique, vous donnant quelques conseils pour garder celui-ci en bon état de fonctionnement et par conséquent, lui garantir une plus longue durée de vie.

Ce mode d'emploi vous montre le fonctionnement le plus récent du développement du quadricycle électrique.

Le respect de nos instructions vous permettra de conserver votre quadricycle électrique en parfait état de fonctionnement, même après plusieurs années de conduite.

INTRODUCTION

Ce quadricycle électrique a été fabriqué pour une utilisation en extérieur et intérieur. Vous devez tout de même vérifier que les conditions d'espace conviennent à la dimension du quadricycle électrique, au rayon de braquage et à la conduite.

Lors de l'utilisation de votre quadricycle électrique sur la rue ou les trottoirs, veillez à respecter le code de la route.

Au Grand-Duché de Luxembourg : ce quadricycle électrique accessible dès 14 ans ne nécessite pas de permis de conduire toutefois une assurance RC familiale est obligatoire.

En France : ce quadricycle électrique accessible dès 14 ans nécessite un permis de conduire (Brevet de Sécurité Routière-BSR) toutefois une immatriculation, une assurance et le port du casque sont obligatoires.

En Belgique : ce quadricycle électrique accessible à partir de 16 ans ne nécessite pas de permis de conduire toutefois une immatriculation, une assurance et le port du casque sont obligatoires.

Lors de la mise en charge des batteries, utilisez uniquement le chargeur de batterie livré avec le quadricycle électrique.

Même si nous vous avons renseigné sur les commandes, les éléments et la manipulation de votre quadricycle électrique, vous devez lire avec attention les pages suivantes, sous toutes réserves de modifications techniques généralement quelconques.

UTILISATION / INTERDICTIONS

Ce quadricycle électrique prévu pour une seule personne, permet de conduire avec confort et douceur. Il faut donc exclure l'ajout de transport d'autres personnes lors de l'utilisation du quadricycle électrique.

Le quadricycle électrique ne peut en aucun cas être utilisé pour tirer des personnes ou des objets, Il est interdit de monter dessus pour atteindre des choses en hauteur.

L'utilisation est défendue pour les personnes qui ne sont pas capables de manipuler leur quadricycle électrique dans la circulation. (Handicaps physiques ou mentaux décrits ci-dessous)

Ces handicaps peuvent être :

- Traumatismes avec influence sur le cortex cérébral
- Contractures/lésions des articulations (lorsque la fonction d'équilibre et de direction est limitée)
- Hémiplégie et paraplégie
- Troubles de l'équilibre ou cachexie
- Perte de membres (amputation des bras)
- Défaut/déformation des membres (lorsque la fonction d'équilibre et de direction est limitée)
- Démences

UTILISATION / INTERDICTIONS

Lors de l'utilisation du quadricycle électrique, il faut également faire attention aux éléments suivants :

- Habitation
- Environnement
- Taille et poids du corps
- Etat physique et psychique

Ce quadricycle électrique est principalement prévu pour une utilisation sur la voie publique et sur toutes les zones de la voie publique autorisant la circulation des vélos.

L'utilisation sur les routes nationales et autoroutes est interdite.

Le fabricant, le distributeur et le revendeur déclinent toute responsabilité pour les dégâts causés par une utilisation contraire à ces recommandations.

Il peut y avoir des différences d'autonomie de votre quadricycle électrique en fonction de différents facteurs tels que : l'état de la chaussée, le poids du conducteur, les conditions climatiques,...

SÉCURITÉ

- ⚠ Transporter d'autres personnes est formellement interdit.
- ⚠ Tournez votre clé en position arrêt avant de monter, de descendre ou de transporter votre quadricycle électrique.
- ⚠ Le transport de personne est interdit lors du transport de votre quadricycle électrique.
- ⚠ Lorsque vous prenez des objets qui se trouvent dans le topcase du quadricycle électrique, veillez à ne pas vous pencher trop loin hors du quadricycle électrique, car il y a un risque de basculement.
- ⚠ Montez toujours une pente en marche avant, jamais en marche arrière.
- ⚠ Réduisez votre vitesse dans les virages.
- ⚠ Tenez le guidon avec vos deux mains lorsque vous conduisez.
- ⚠ Mettez vos pieds sur l'espace prévu à cet effet lors de la conduite du quadricycle électrique.
- ⚠ Lorsque vous stationnez votre quadricycle électrique en extérieur pour de longues durées, utilisez une bâche qui le protège de l'humidité.
- ⚠ Le gel ou un taux d'humidité de l'air trop important peuvent altérer les performances du quadricycle électrique.
- ⚠ Évitez de vous diriger contre un obstacle (marche, bordure) sans freiner ou de sauter des paliers d'escalier.
- ⚠ Il est obligatoire de respecter le code de la route.
- ⚠ Vous ne devez pas conduire votre quadricycle électrique, en intérieur et en extérieur, sous l'influence de l'alcool, drogues ou de médicaments.
- ⚠ Adaptez votre comportement de conduite aux conditions météorologiques et routières existantes.
- ⚠ Dans l'obscurité, portez des vêtements clairs ou réfléchissants et veillez à ce que les réflecteurs placés sur le quadricycle électrique soient bien visibles et propres.
- ⚠ L'éclairage de votre quadricycle électrique ne doit pas être encrassé et/ou caché par des objets.
- ⚠ Veuillez vérifier le profil et la pression de vos pneus avant la conduite.
- ⚠ Pour des raisons de sécurité, vous devez toujours enlever la clé de contact lors du stationnement du quadricycle électrique.
- ⚠ Il ne faut jamais laisser le quadricycle électrique avec la clé de contact car le système électrique consomme de l'énergie.

CONDUITE

• MISE EN ROUTE DU QUADRICYCLE ÉLECTRIQUE

Lorsque vous montez sur votre quadricycle électrique, mettez-vous sur une surface plane et horizontale. Les quatre roues doivent être en contact avec le sol.

Une fois assis, réglez votre siège à la position de votre choix et contrôlez que les deux accoudoirs sont dans la bonne position.

Insérez la clé de contact et faites lui faire un quart de tour vers la droite. (Sens des aiguilles d'une montre)

Votre quadricycle électrique est maintenant prêt à rouler.

• MARCHÉ AVANT

Lorsque votre quadricycle électrique est mis sous tension comme décrit précédemment, mettez vos deux mains sur les poignées.

Appuyez sur le bouton de marche avant pour sélectionner votre vitesse. (Page 26)

La poignée de droite correspond à l'accélérateur.

Pour avancer, tournez doucement la poignée droite vers vous.

Pour freiner, relâchez la poignée d'accélération afin qu'elle retourne à sa position initiale et tirez progressivement le levier de frein situé à gauche de la colonne centrale.

et/ou appuyez progressivement sur la pédale de frein situé à droite de la colonne centrale.

CONDUITE

• POUR TOURNER

Orientez le guidon avec vos deux mains dans la direction souhaitée.

Vous devez disposer de suffisamment de place pour négocier la courbe dans les virages.

⚠ Dans les virages, réduisez votre vitesse.

⚠ Ne prenez pas vos courbes de façon trop « serrée ».

⚠ **Vous devez apprendre à maîtriser votre quadricycle électrique.**

• MARCHÉ ARRIÈRE

⚠ Appuyez sur le bouton de marche arrière. (Page 25)

⚠ Toujours regarder derrière vous lorsque vous faites une marche arrière.

⚠ Reculez toujours à la vitesse minimum.

⚠ **Vous devez apprendre à maîtriser votre quadricycle électrique.**

• CÔTES

Ne dépassez jamais le pourcentage maximum d'inclinaison (21%) de votre quadricycle électrique.

Les côtes doivent être montées en ligne droite et les quatre roues doivent être en contact avec le sol.

(Sinon vous risquez un renversement du quadricycle électrique)

Lorsque vous vous arrêtez dans une côte en relâchant la poignée d'accélération, soit vous freinez,

soit vous actionnez le frein à main pour que votre quadricycle électrique s'immobilise.

Pour redémarrer dans une côte, accélérez.

⚠ **Vous devez apprendre à maîtriser votre quadricycle électrique.**

CONDUITE

• PENTES

Ne dépassez jamais le pourcentage maximum d'inclinaison (21%) de votre quadricycle électrique.

Les pentes doivent être descendues en ligne droite et les quatre roues doivent être en contact avec le sol (sinon vous risquez un renversement du quadricycle électrique).

Le poids du quadricycle électrique et le poids du conducteur augmentent la vitesse du quadricycle électrique dans les descentes.

⚠ Diminuez votre vitesse dans les pentes descendantes.

⚠ Ne prenez pas de virages trop serrés en descente, le poids de votre quadricycle électrique peut le faire s'incliner latéralement ou le renverser.

⚠ **Vous devez apprendre à maîtriser votre quadricycle électrique.**

• ARRÊT DU QUADRICYCLE ÉLECTRIQUE

Lorsque vous avez coupé le contact et retiré la clé, toutes les commandes de conduite sont désactivées.

Soulevez les accoudoirs pour descendre.

Placez toujours votre quadricycle électrique sur des places sous surveillance, ou là où vous pouvez le voir.

CONDUITE

- **DESCENDRE DU QUADRICYCLE ÉLECTRIQUE**

Les quatre roues doivent être en contact avec le sol avant de descendre du quadricycle électrique. Tournez la clé de contact sur « arrêt » (sens inverse des aiguilles d'une montre).

- **TERRAINS DIVERS**

Votre quadricycle électrique est capable de rouler sur des terrains divers (pelouse, gravier, pavés, etc.). Faites preuve de vigilance car sur des sols comme le gazon, gravier instable, etc., les performances peuvent diminuer, jusqu'à une perte totale des capacités motrices. Si vous n'êtes pas certain que votre quadricycle électrique puisse traverser un type de chemin, évitez de vous y engager.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (DIRECTIVE-200/96-CE) :**

Afin de préserver l'environnement et la santé publique, les batteries électriques doivent être éliminées en conformité avec les lois spécifiques du fabricant.

Comme indiqué sur la fiche signalétique ou sur l'emballage, les batteries doivent être éliminées dans des centres de tris de recyclage spécifiques et ce conformément aux dispositions de la Directive 200/96 CE.

CONSEIL D'UTILISATION DES BATTERIES

La tension de chaque batterie ne peut être inférieure à 10,5V, soit 42V au total sinon, les batteries seront définitivement perdues et sans aucune récupération possible.

Les batteries utilisées dans votre quadricycle électrique sont conçues en plomb et gel acidifié.

Cette technologie permet environ 350 à 400 cycles de recharge complets.

Une batterie qui a été correctement chargée fournit environ 200 cycles de recharge avant d'entamer une perte de puissance graduelle. La principale raison d'une diminution de la durée de vie d'une batterie est l'épuisement de la matière active. Il faut donc impérativement recharger complètement la batterie lors des 20 à 50 premiers cycles afin d'optimiser la durée de vie des batteries.

CHARGEMENT DES BATTERIES

Le témoin situé sur le tableau de bord vous indique la charge dont disposent encore vos batteries. Chargez les batteries assez souvent sinon lorsque leurs puissances diminuent fortement, les performances de votre quadricycle électrique diminueront considérablement (moins de puissance dans les côtes/courbes/lumières).

Lorsque les batteries sont vides, le quadricycle électrique s'arrête.

Rechargez les batteries le plus vite possible à l'aide du chargeur fourni.

1. Tournez la clé de contact sur la position arrêt (milieu) et retirez-la.
2. Tirez sur le clapet de la prise de chargement situé à l'avant du coffre de rangement.
3. Raccordez la fiche du chargeur dans la prise de chargement du quadricycle électrique.
4. Raccordez la fiche secteur du chargeur à une prise murale.
5. Le chargeur commence à charger et le témoin lumineux (rouge) s'allume sur le chargeur, indiquant que le chargement est en cours.
6. Le témoin lumineux (rouge) devient vert lorsque la charge est terminée, il indique ainsi que le chargement est terminé.
7. Débranchez le chargeur de la prise murale.
8. Débranchez le chargeur de la prise de charge du quadricycle électrique.
9. Votre quadricycle électrique est prêt à rouler.

CHARGEMENT DES BATTERIES

- ⚠ Avant tout chargement, veuillez retirer la clé de contact.
- ⚠ Chargez votre quadricycle électrique comme décrit précédemment. En cas de rechargement anticipé, les batteries perdent de leur capacité et votre quadricycle électrique verra son autonomie réduite au bout d'un certain temps.
- ⚠ Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts causés par une erreur de charge.
- ⚠ Utilisez exclusivement les batteries d'origine. Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts causés par l'utilisation d'autres batteries non fournies par nos soins.
- ⚠ Ne pas exposer les batteries à des températures inférieures à 5°Celsius et supérieures à 50°Celsius.
- ⚠ **La garantie et la responsabilité du fabricant ne sont plus applicables en cas d'ouverture des batteries.**

Lorsque vous n'utilisez pas votre quadricycle électrique pendant une période prolongée, vous devrez mettre le disjoncteur (Situé sous le siège) en position OFF. Environ une fois toutes les 5 à 8 semaines, branchez le chargeur de batteries sur le quadricycle électrique pour recharger les batteries en fonction du témoin de charge et maintenir le quadricycle électrique en état de bon fonctionnement.

- ⚠ Quand les batteries restent inutilisées pendant une période prolongée, elles se déchargent lentement. Vous ne pourrez plus les recharger avec l'adaptateur secteur (Panne totale).
- ⚠ Si vous rechargez trop vite les batteries, elles perdent progressivement leur capacité de charge et votre quadricycle électrique verra son autonomie réduite au bout d'un certain temps.
- ⚠ Pour charger les batteries, utilisez exclusivement le chargeur de batteries livré avec votre quadricycle électrique.
- ⚠ Chargez vos batteries complètement à chaque charge.

ENTREPOSAGE DES BATTERIES

Vous pouvez laisser votre quadricycle électrique branché sur le chargeur si vous n'avez pas roulé durant une période prolongée, le chargeur règlera automatiquement la charge.
Si vous devez déposer et entreposer les batteries, procédez comme suit :

- Débranchez les câbles des batteries.
- Recouvrir le pôle positif à l'aide d'un capuchon.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse venir se placer entre les pôles pendant le stockage.
(Risque de court-circuit !)
- Vous devez stocker les batteries uniquement dans des locaux secs et ventilés à une température située entre 5°Celsius et 40°Celsius. L'idéal est de 20°Celsius.
- Protégez les connecteurs contre la corrosion.
- Vous devez protéger les batteries contre une décharge complète.

 **Si vous n'utilisez pas les batteries, elles peuvent se décharger complètement.**

TRANSPORT

Pour le transport de votre quadricycle électrique, suivez ces quelques instructions :

- ⚠ Prenez votre quadricycle électrique par les éléments fixes du cadre pour le soulever.
- ⚠ Enlevez tous les objets non fixés pendant le transport.
- ⚠ Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées avant de circuler avec votre quadricycle électrique.
- ⚠ Le transport de personne est interdit lors du transport de votre quadricycle électrique et aucun objet ne peut se trouver sous le quadricycle électrique.

MAINTENANCE

• AVANT DE VOUS METTRE EN ROUTE

Contrôlez vos pneus à la recherche de dégâts visuels et éliminez les traces de salissures.

Si un pneu est endommagé, appelez un atelier spécialisé pour le faire réparer.

Vérifiez le bon fonctionnement des freins avant de vous mettre en route.

Contrôlez la pression des pneus.

Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées.

Mettez la clé dans la serrure du démarreur et tournez-la d'un quart de tour vers la droite (sens des aiguilles d'une montre).

Vérifiez le bon fonctionnement des veilleuses, des phares et du plein-phare ainsi que les clignotants.

Le témoin de charge indique l'état des batteries.

• CONTRÔLEZ ENVIRON TOUTES LES 12 SEMAINES

Suivant la fréquence d'utilisation, contrôlez les points suivants :

1. Salissures sous le bas du châssis

2. Salissures / corrosion sur les pôles des batteries.

⚠ Retirez les pôles des batteries de leur emplacement avant de les nettoyer.

⚠ Ne placez aucun élément conducteur entre les pôles des batteries.

3. Fixation des pièces amovibles et démontables.

MAINTENANCE

- CONTRÔLEZ ENVIRON TOUS LES 6 MOIS

Suivant la fréquence d'utilisation, contrôlez les points suivants :

1. Propreté
2. État général du quadricycle électrique
3. Fonctionnement des roues et des freins
4. Contrôlez les points de graissage suivants :
 - a) Axes de roues
 - b) Roulements

ENTRETIEN

Vous devez entretenir régulièrement votre quadricycle électrique pour le maintenir en parfait état sur le plan visuel. Observez les indications suivantes :

- SIÈGE ET ACCOUDOIRS

Nettoyez le siège et les accoudoirs à l'eau chaude. En cas de salissures tenaces, vous pouvez laver le siège et les accoudoirs à l'aide d'un produit de lavage disponible dans le commerce.

Vous pouvez éliminer les tâches avec une éponge ou une brosse douce.

Le siège et les accoudoirs sont lavables, mais il faut veiller à employer une lessive pour textiles délicats disponible dans le commerce et un simple chiffon humide.

⚠ N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, tels que des solvants ou des brosses dures.
Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts dus à l'utilisation de produits de nettoyage inappropriés.


- PIÈCES EN PLASTIQUE

Utilisez des produits de nettoyage pour plastiques disponibles dans le commerce. Veuillez respecter les indications figurant sur le produit.

ENTRETIEN

• ÉTAT DE CONSERVATION

Pour garantir l'état de conservation de votre quadricycle électrique à long terme, nous vous conseillons de le faire inspecter une fois par an par votre revendeur.


 **Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts/blessures causés par un manque et/ou mauvais entretien.**

• TABLEAU DE BORD

Vous devez nettoyer votre tableau de bord uniquement avec un chiffon humide imprégné d'un peu de produit de nettoyage ménager que l'on trouve dans le commerce.

N'utilisez pas de produits abrasifs ou d'ustensiles à arêtes vives (éponge métallique, brosse, etc.), car ceux-ci risquent de griffer la surface du tableau de bord.

• ÉLECTRONIQUE

 Contrôlez régulièrement que les fiches de raccordement ne sont pas corrodées ou endommagées, car cela risque d'influencer le bon fonctionnement de l'électronique.

 Retirez les batteries avant les travaux d'entretien pour éviter d'éventuelles décharges.

TABLEAU DE BORD



- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Compteur digital (P.23) | 17. Témoin plein phare |
| 2. Marche avant | 18. Témoin marche arrière |
| 3. Mode lent | 19. Réglages multimédia |
| 4. Feux de détresse | |
| 5. Régulateur de vitesse | |
| 6. Marche arrière | |
| 7. Bouton plein phare | |
| 8. Bouton phare + veilleuse | |
| 9. Bouton clignotant gauche | |
| 10. Bouton clignotant droit | |
| 11. Klaxon | |
| 12. Klaxon | |
| 13. Bouton «Reset» | |
| 14. Bouton «Select» | |
| 15. Témoin clignotant gauche | |
| 16. Témoin clignotant droit | |

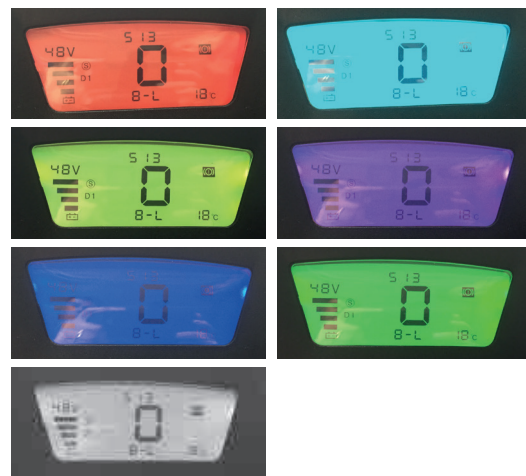
COMPTEUR DIGITAL



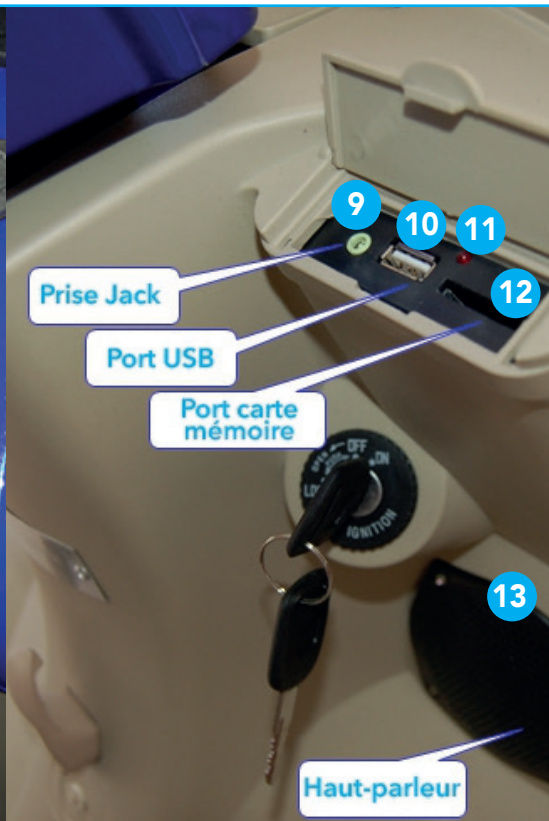
- | | | |
|--|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Heure | 7. Vitesse 3 (20km/h) | 13. Témoin moteur |
| 2. Compteur de vitesse | 8. Jauge batterie | 14. Témoin frein à main |
| 3. Nombres de Km total
+ Km parcourus | 9. Voltage | 15. Témoin batterie |
| 4. Vitesse lente | 10. Degrés en Celcius | |
| 5. Vitesse 1 (8km/h) | 11. Témoin roulements | |
| 6. Vitesse 2 (14km/h) | 12. Témoin régulateur de vitesse | |

Sélectionnez à l'aide
du bouton **SELECT** (N°16) 8-L.
Et ensuite pressez le bouton **RESET** (N°15)
Sélectionnez la couleur de votre choix

7 couleurs au choix :



RÉGLAGE MULTIMÉDIA



1. Témoin d'allumage de la radio
2. Témoin d'allumage du multimédia
3. Bouton pour augmenter le volume
4. Bouton piste suivante
5. Bouton Play/Pause
6. Bouton piste précédente
7. Bouton pour diminuer le volume
8. Mise sous tension du lecteur multimédia
9. Prise jack 3,5"
10. Port USB 2.0
11. Témoin de lecture
12. Lecteur de carte mémoire SD
13. 2 haut-parleurs
(1 de chaque côté de la colonne centrale)

RÉGLAGE DE L'HEURE



Réglage de l'heure :

- 1) Poussez le bouton **RESET**, le chiffre des heures clignotte.
- 2) Poussez sur le bouton **SELECT** pour changer le chiffre de l'heure.
- 3) Poussez le bouton **RESET**, le chiffre des dizaines de minutes clignotte.
- 4) Poussez sur le bouton **SELECT** pour changer le chiffre des dizaines de minutes.
- 5) Poussez le bouton **RESET**, le chiffre des unités de minutes clignotte.
- 6) Poussez sur le bouton **SELECT** pour changer le chiffre des unités de minutes.
- 7) Poussez le bouton **RESET** pour finaliser et enregistrer le réglage.

MISE EN MARCHÉ / ARRÊT



Neiman



Position arrêt



Position marche

Mise en marche :

mettre la clef dans la serrure de contact (Neiman) située à droite, en bas du guidon dans la colonne centrale et tourner la clef vers la droite vers la position **ON**. (sens des aiguilles d'une montre)
Le compteur digital s'allume.

Pour arrêter le quadricycle électrique :

revenir au centre et sortir la clef.
Le compteur digital s'éteint.



Compteur digital éteint



Compteur digital allumé

POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

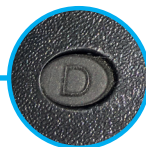


Poignée d'accélération :

Pour accélérer, **tournez** la poignée vers vous.

Pour décélérer, **lâchez** la poignée. Ensuite tirez le levier de frein ou appuyez sur la pédale de frein.

MARCHE AVANT / ARRIÈRE



Marche avant :
poussez sur le bouton **D**
et sélectionnez la vitesse
de votre choix (Page 26)



Marche arrière :
poussez sur le bouton **R**.
Le témoin **R** s'allume.



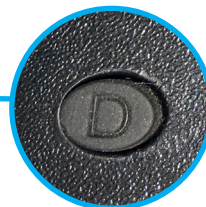
Marche arrière
avec **alarme**
et feux de recul



Marche arrière
avec **feux de recul**
+ Feux stop

Marche arrière :
Témoin **R** allumé

RÉGLAGE DES VITESSES 8 - 14 - 20 KM/H + MODE LENT

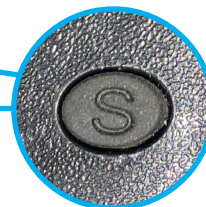


Poussez une à plusieurs fois le bouton D pour obtenir la vitesse de votre choix.

Réglage vitesse 8 km/h : position **D1**

Réglage vitesse 14 km/h : position **D2**

Réglage vitesse 20 km/h : position **D3**



Mode lent : Poussez le bouton S, L'icône **S** s'allume.

Adaptez votre vitesse de 1 à 7 Km/h

RÉGULATEUR DE VITESSE + COMPTEUR KILOMÉTRIQUE




Régulateur de vitesse :

Sélectionnez votre vitesse et appuyez sur le bouton **CRUISE**

L'icône du régulateur de vitesse  s'allume.

Votre quadricycle électrique roule à la vitesse choisie.

Pour arrêter le régulateur de vitesse, il suffit de freiner ou appuyer à nouveau sur le bouton cruise et l'icône  s'éteint.

Compteur kilométrique :

Pour afficher les kilomètres parcourus, appuyez sur le bouton **SELECT**, l'icône **TRIP** s'allume et affiche les kilomètres parcourus du quadricycle électrique.

Pour effacer les kilomètres parcourus **TRIP**, appuyez sur le bouton **RESET**.



Pour afficher les kilomètres total, appuyez sur le bouton **SELECT**, l'icône **ODO** s'allume et affiche les kilomètres total du quadricycle électrique.



CLIGNOTANTS + FEUX DE DÉTRESSE



Pour tourner à gauche:

poussez le bouton
clignotant gauche
et lâchez-le.

Le témoin  clignotte

Pour arrêter le clignotant :

appuyez à nouveau sur le bouton

Pour tourner à droite:

poussez le bouton
clignotant droit
et lâchez-le.

Le témoin  clignotte

Pour arrêter le clignotant :

appuyez à nouveau
sur le bouton

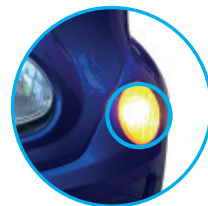
Pour allumer les feux de détresse :

poussez le bouton
feux de détresse et lâchez-le.

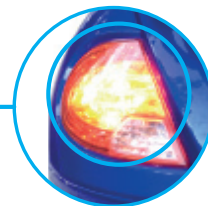
Les témoins droite 
et gauche  clignotent

Pour arrêter les feux de détresse :

appuyez à nouveau sur le bouton



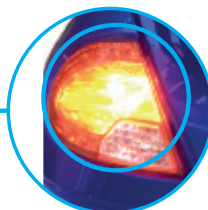
Avant gauche



Arrière gauche



Avant droit



Arrière droit



Avant



Arrière

PHARES : SYSTÈME COMPLET D'ÉCLAIRAGE



Position phare :

Poussez une fois sur le bouton phare et repoussez le bouton pour l'éteindre



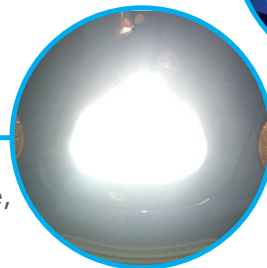
Position veilleuse :

Poussez deux fois sur le bouton phare et repoussez le bouton pour l'éteindre



Position plein phare :

Poussez une fois sur le bouton pour l'allumer, le témoin de plein phare s'allume, et repoussez le bouton pour l'éteindre



Témoin plein phare allumé



Feux arrières

FREINAGE DU SYSTÈME AU PIED



Pédale de frein

Freinage au pied droit :

Appuyer progressivement avec le pied droit sur la pédale de frein et votre quadricycle électrique se met à freiner

Arrière du quadricycle électrique :

allumage des feux stop arrière au freinage.



FREIN À MAIN DU SYSTÈME AU PIED




Manette du frein à main



Bouton de déblocage du frein à main

Frein à main :

Enfoncez la pédale de frein et tirez progressivement avec la main gauche sur la manette de frein. l'icone du frein de parking  s'allume sur le compteur digital.

Votre quadricycle électrique est en position parking.

Pour enlever votre frein à main, appuyez sur le bouton derrière la manette du frein à main et tournez un quart de tour la manette du frein à main vers la droite.

L'icone  s'éteint sur le compteur digital.

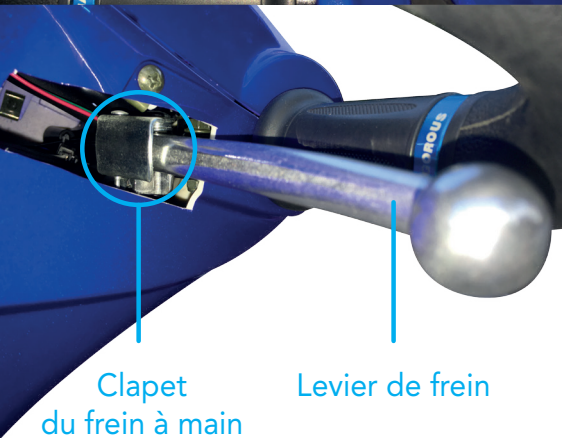
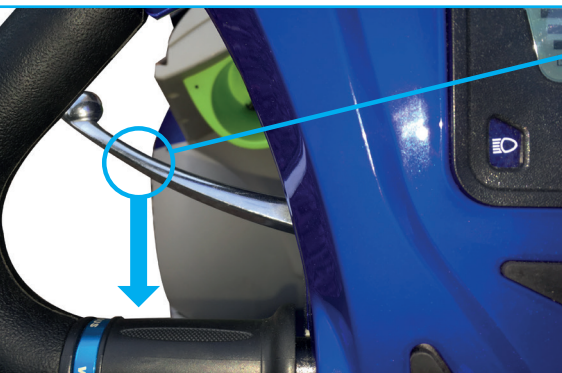


Arrière du quadricycle électrique :

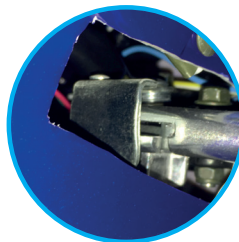
Lorsque le frein à main est enclenché, les feux stop arrière s'allument.



FREINAGE ET FREIN À MAIN DU SYSTÈME AU LEVIER DE FREIN



Clapet du frein à main
Position fermée



Clapet du frein à main
Position ouverte

Freinage:

Tirez progressivement avec la main gauche sur le levier de frein et votre quadricycle électrique se met à freiner.

Frein à main:

Tirez avec la main gauche sur le levier de frein et tirez avec la main gauche le clapet du frein à main et votre quadricycle électrique est en position parking.

L'icône du frein de parking  s'allume sur le compteur digital.

Pour enlever votre frein à main, tirez progressivement avec la main gauche sur le levier de frein et **le clapet du frein à main se remet automatiquement en position ouverte.**

L'icône  s'éteint sur le compteur digital.

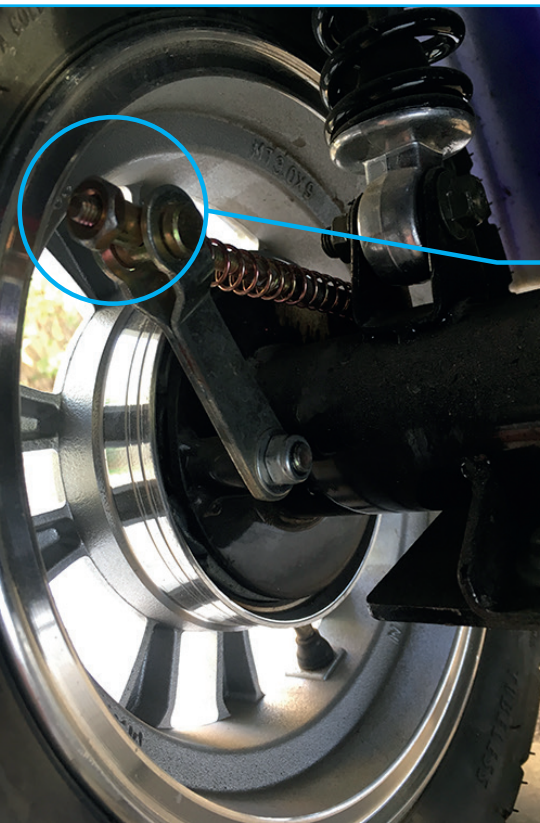


Arrière du quadricycle électrique :

allumage des feux stop arrière au freinage et lorsque le frein à main est enclenché

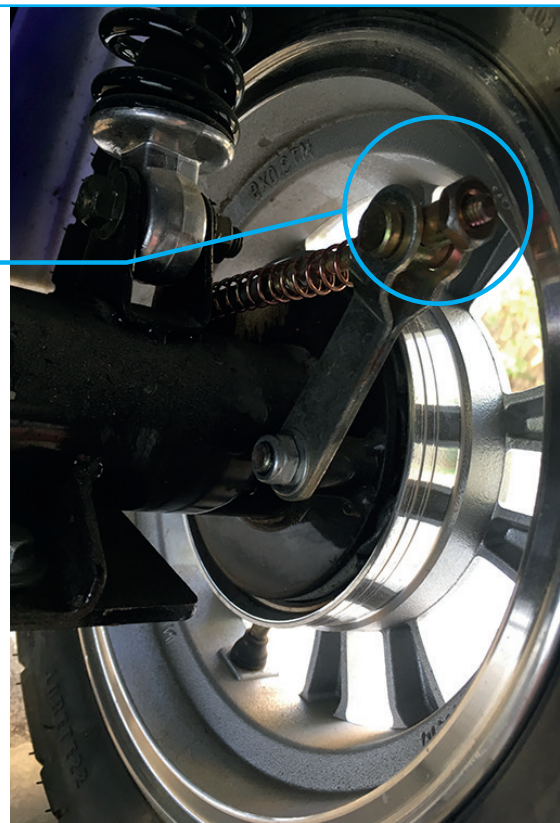


RÉGLAGE DES FREINS ARRIÈRE



Réglage des freins arrière :

serrez les vis de réglage des freins arrière vers la droite du même nombre de clic pour durcir le freinage ou déserrez les vis de réglage des freins arrière vers la gauche du même nombre de clic pour adoucir le freinage.



RÉTROVISEURS



Rétroviseurs réglables
d'avant en arrière
et de haut en bas

RÉGLAGE DU SIÈGE ET DES ACCOUDOIRS

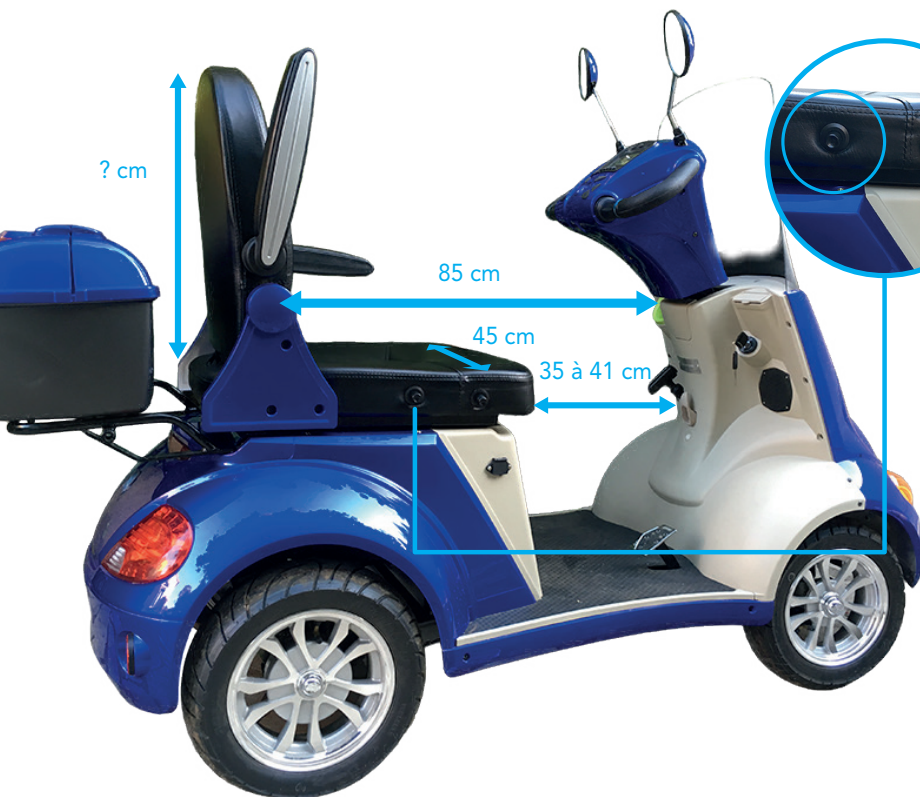


Réglage du siège :
Pour avancer ou reculer le siège :
appuez sur le premier bouton
situé sur le côté droit du siège
et réglez votre position de conduite
vers l'avant ou l'arrière.

**Pour s'asseoir sur le quadricycle
électrique :**
soulevez les accoudoirs et
une fois assis, abaissez
les accoudoirs.

Pour sortir du quadricycle électrique :
soulevez les accoudoirs.

DIMENSIONS ET POSITION DU DOSSIER

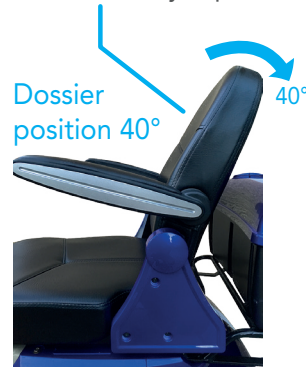


Pour ajuster la position du dossier :
appuez sur le deuxième bouton
situé sur le côté droit du siège
et réglez l'inclinaison du dossier jusqu'à 40°.

Dossier
position 0°



Dossier
position 40°



La distance entre le siège et
la colonne varie de 35 à 41 cm.
La distance entre la colonne
et le dossier est de 85 cm.
La largeur du siège est de 45 cm.
La hauteur du dossier est de

RÉGLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION

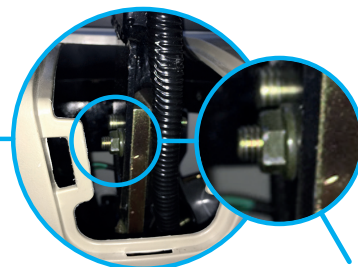
Pour accéder au réglage de la colonne de direction, enlevez le cache de la colonne de direction. Dévissez ensuite l'écrou à l'aide de la clé pour incliner la colonne. Une fois le réglage choisi, ressérez l'écrou et reclipsez le cache.



Cache de colonne de direction



Déclipsez le cache



Dévissez l'écrou à l'aide de la clé fournie

Clé

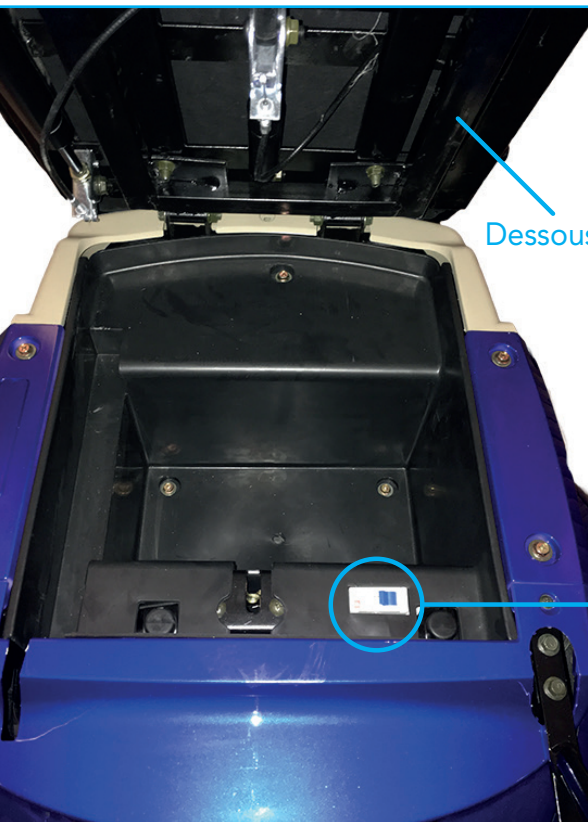


Colonne de direction position de base

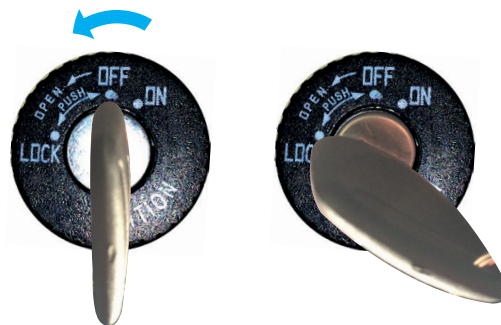


Colonne de direction position inclinée

OUVERTURE DU COFFRE ET DISJONCTEUR



Dessous du siège



Tournez la clé sur la gauche en position **LOCK**
et maintenez la clé sur la gauche
et soulevez le siège

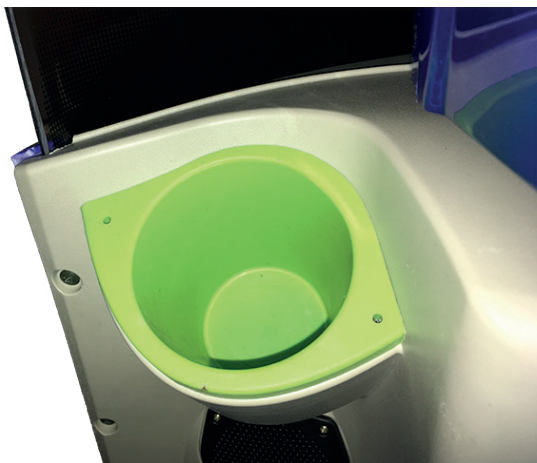


Disjoncteur position ON :
mise en tension

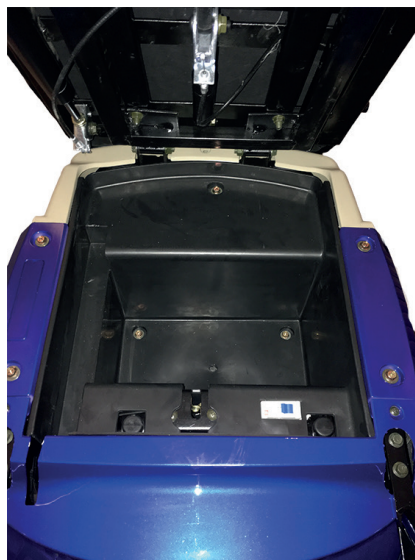


Disjoncteur position OFF :
mise hors tension

RANGEMENTS



Porte gobelet
Capacité : 1 litre



Coffre de rangement
Capacité : 16 litres



Coffre de rangement :
Pour ouvrir le coffre,
insérez la clé dans la serrure
et tournez vers la gauche
Capacité : 28 litres

DIMENSIONS, GARDE AU SOL ET RAYON DE BRAQUAGE



Longueur du quadricycle électrique :
163 cm

Largeur du quadricycle électrique :
69 cm

Distance entre le sol et le haut de la bulle :
120 cm

Distance entre le sol et le haut du dossier :
110 cm

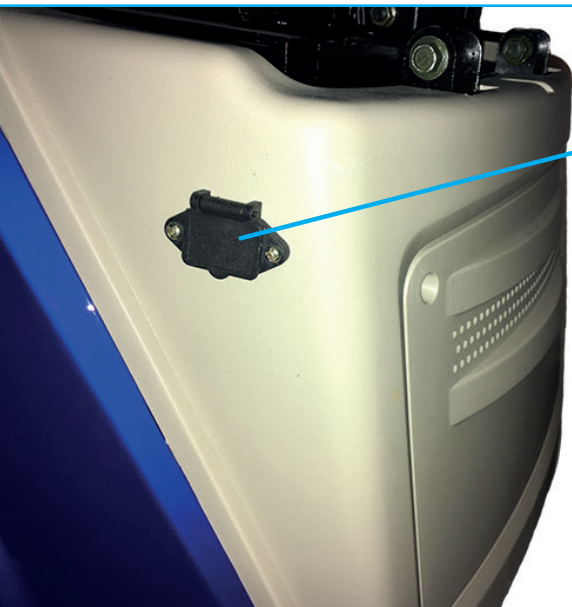
Distance entre le sol et le châssis :
16 cm

Distance entre le châssis et le siège :
41 cm

Distance entre le sol et le siège :
65 cm

Rayon de braquage :
360 cm

CHARGEMENT DES BATTERIES



Emplacement pour brancher le chargeur des batteries.

Pour connecter le chargeur sur le quadricycle électrique : soulevez le clapet et branchez la prise du chargeur sur le quadricycle électrique et l'autre prise sur l'arrivée de courant.



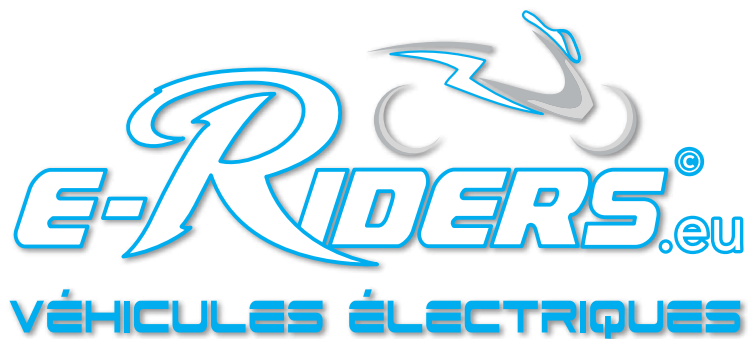
Chargeur

Lumière rouge allumée : batteries en charge



Lumière verte allumée : batteries chargées





E-RIDERS : 4W

Caractéristiques techniques

• 3 Vitesses Mode lent : de 1 à 7 km/h	8 km/h 14 km/h 20 km/h	• Autonomie par charge	+65 km à 8 km/h +55 km à 14 km/h +40 km à 20 km/h
• Poids max du conducteur	130 kg	• Temps de charge	6-7 heures maximum
• Puissance max du moteur	500W	• Nombre de batteries 12 V	4 unités
• Tension du moteur	48 V	• Dimension des pneus	90/65-8 à l'avant 120/50-9 à l'arrière
• Tension de la batterie	48 V	• Pression des pneus	1,5 bar à l'avant 1,5 bar à l'arrière
• Capacité de la batterie	20 Amp	• Poids brut	145 kg
• Système de branchements multimédia • Régulateur de vitesse • Heure • Degrés • Feux de détresse			

QUADRICYCLE ELECTRIQUE MODELE : E-RIDERS 4W



L'assistance électrique se coupe à 20km/h



VÉHICULES ÉLECTRIQUES

ÉCONOMIQUE ÉCOLOGIQUE PERFORMANT SILENCIEUX